

ბილეთი №1742

რა უნდა გვახსოვდეს მავნე ნივთიერებებისაგან გარემოს დასაცავად?

- 1 უნდა მოვერიდოთ სატრანსპორტო საშუალების დგომას ჩართული ძრავით
- 2 მოძრაობის დროს შესამცირებლად სატრანსპორტო საშუალება უნდა ვმართოთ ინტენსიური აჩქარებით და მკვეთრად დამუხრუჭებით
- 3 სატრანსპორტო საშუალება უნდა ვმართოთ ძრავის ბრუნვის მაღალი სიჩქარით

ბილეთი №1743

იმისათვის, რომ თავიდან ავიცილოთ საწვავის გაზრდილი ხარჯი და მავნე ნივთიერებების მომატებული გამოყოფა, დროულად უნდა გამოეცვალოთ:

1

ძრავის ჰერის ფილტრი

2

მგზავრთა სალონის ვენტილაციის ფილტრი

3

საქარე მინის მინასაწმენდები

ბილეთი №1744

რას იწვევს საბურავებში რეკომენდებულ დონეზე ქვემოთ ჰერის წნევის შემცირება?

1

ზრდის საწვავის მოხმარებას

2

ამცირებს საბურავების ცვეთას

3

ამცირებს მავნე ნივთიერებების გამოყოფას

ბილეთი №1745

როდის უნდა გავთიშოთ ძრავი საწვავის ეკონომიისა და გამონაბოლქვის შემცირების მიზნით?

1

როდესაც შეფერხებული მოძრაობის პირობებში გვიწევს დიდი ხნით დგომა

2

როდესაც ვმოძრაობთ დაღმართზე

3

როდესაც ვჩერდებით „სდექ“ ნიშანთან

ბილეთი №1746

სატრანსპორტო საშუალების რომელიმე აგრეგატიდან გამოყოფილი ზეთი:

1

წიადაგზე მოხვედრის შემთხვევაში ანოყიერებს მას

2

აბინძურებს გარემოს

3

ზეგავლენას არ ახდენს გარემოზე

ბილეთი №1747

რა უნდა გვახსოვდეს სატრანსპორტო საშუალების საწვავით გამართვისას?

1

საწვავით გამართვისას სატრანსპორტო საშუალების ძრავი უნდა მუშაობდეს უკმ სვლაზე

2

არ უნდა განეგრძობთ საწვავის ჩასხმა მას შემდეგ, რაც საწვავის ავზის გავსების შედეგად ჩასახმელი მოწყობილობა (პისტოლეტი) ავტომატურად გაითიშება

3

შესაძლებლობის შემთხვევაში საწვავის ავზი უნდა შეეავსოთ კიდემდე

ბილეთი №1748

რა შეიძლება გამოიწვიოს გამოსაზოლქვი სისტემის გაუმართაობამ?

1

საავარიო შუქსიგნალიზაციის ჩართვა

2

გამოსაზოლქვში მავნე ნივთიერებების რაოდენობის ზრდა

3

მოხმარებული საწვავის რაოდენობის მნიშვნელოვნად შემცირება

ბილეთი №1749

როგორ არის შესაძლებელი სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობით გამოწვეული ხმაურის შემცირება?

1

უნივერსალური საბურავების გამოყენებით

2

ძრავის ჰერის ფილტრის მოხსნით

3

სატრანსპორტო საშუალების ძრავის დაბალი ბრუნვის სიჩქარით მართვით

ბილეთი №1750

სად უნდა განხორციელდეს გამოყენებული ზეთების, საცხებ-საპოხი სითხეების და აკუმულატორების გადატანა მათი განადგურების მიზნით?

1

დასახლებული პუნქტიდან მოშორებით

2

საყოფაცხოვრებო ნაგავსაყრელზე

3

გადამამუშავებელ ცენტრებში

ბილეთი №1751

როგორ უნდა შევამციროთ საწვავის ხარჯი თანაბარი სიჩქარით მოძრაობისას?

1

გამოვიყენოთ კრუიზკონტროლი, რომელიც თავად არეგულირებს მოძრაობის სიჩქარეს

2

ვმართოთ სატრანსპორტო საშუალება მინიმალური სიჩქარით

3

ვმართოთ სატრანსპორტო საშუალება მაქსიმალური სიჩქარით

ბილეთი №1752

როგორი რეჟიმით მოძრაობა იწვევს საწვავის მოხმარების შემცირებას?

1

მოძრაობა ძრავის ბრუნვის დაბალი სიჩქარით

2

მოძრაობა ძრავის ბრუნვის მაღალი სიჩქარით

ბილეთი №1753

თქვენ გიწევთ მოცდა რკინიგზის გადასასვლელის დაკეტვით შლაგბაუმთან. როგორ იზრუნებთ საწვავის მოხმარების შემცირებასა და გარემოს დაცვაზე?

1

ძრავის გათიშვით

2

ძრავის უკმის სვლის რეჟიმზე გადაყვანით

ბილეთი №1754

ჩამოთვლილითაგან რომელი უწყობს ხელს გარემოს დაცვას?

1

დაბალი გორვის წინაღობის მქონე საბურავების გამოყენება

2

გზიდან გადაცემული ბიომგზის შემცირების მიზნით საბურავებში ჰაერის წნევის რეკომენდებულზე მეტად შემცირება

3

სატრანსპორტო საშუალებაში ჰაერის კონდიციონერისა და ვენტილაციის სისტემების ამუშავება

ბილეთი №1755

სატრანსპორტო საშუალების მართვის დროს რას შეუძლია დამატებითი ხმაურის გამოწვევა?

1

მარის აეროდინამიურობის გასაუმჯობესებელი მოწყობილობების დაყენებას

2

საწვავის არასრული წვის შედეგად წარმოქმნილი აირების მაყურში მოხვედრას

3

მრავის დაბალი ბრუნთა რიცხვით მოძრაობას

ბილეთი №1756

როგორ უნდა შეცვალოთ გადაცემათა კოლოფის გადაცემები, გარემოს დაცვისა და საწვავის დაზოგვის მიზნით?

1

გადაცემათა კოლოფი უნდა გადაერთოთ მაღალ გადაცემაზე, რაც შეიძლება ადრე და დაბალ გადაცემაზე გადაერთოთ, რაც შეიძლება გვიან

2

გადაცემათა კოლოფის გადაცემა შეცვალოთ მხოლოდ მას შემდეგ, როცა მიაღწეული იქნება მრავის მაქსიმალური ბრუნვის სიჩქარე

ბილეთი №1757

რა არის მნიშვნელოვანი იმისათვის, რომ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის დროს უზრუნველყოთ გამონაბოლქვის შემცირება და საწვავის დაზოგვა?

1

საწვავის ავზი უნდა იყოს სრულად შევსებული

2

ძრავი უნდა იყოს გამართული

3

ძრავი უნდა იყოს სუფთა, რისთვისაც იგი ხშირად უნდა გაგრეცხოთ

ბილეთი №1758

რა შემთხვევაში ხორციელდება საწვავის უმიზნო ხარჯვა და გარემოს დაზიანებულება?

1

შუქნიშნის ნებადართევი სიგნალის მოლოდინში, აქსელერატორის სატერფულზე პერიოდული დაწოლისას

2

დაღმართზე მოძრაობის დროს მაღალი გადაცემის გამოყენებისას

ბილეთი №1759

რა მიუთითებს ბენზინის გაზრდილ ხარჯზე ?

1

შავი ფერის გამონაბოლქვი

2

მაყუჩიდან კონდენსირებული წყლის ორთქლის გამოყოფა

ბილეთი №1760

მართვის როგორი სტილი განაპირობებს საწვავის გაზრდილ მოხმარებას?

1

მომრაობა თანაბარი სიჩქარით

2

გადაცემათა კოლოფის სხვადასხვა გადაცემაზე მოძრაობისას ძრავის მაღალ ბრუნთა რიცხვის მიღწევა

ბილეთი №1761

როგორ უნდა ვმართოთ სატრანსპორტო საშუალება გარემოს დაცვის მიზნით?

1

შუქნიშნის წითელი ფერის რეჟიმზე გადასვლის დროს შუქნიშნთან მიახლოებისას ვიმოდრაოთ ინერციის გამოყენებით და შუქნიშნთან დავამუხრუჭოთ დროულად.

2

შუქნიშნის წითელ სიგნალზე გარეებისას პერიოდულად დავაწვეთ აქსელერატორის სატერფულს

3

როდესაც შუქნიშანი გადავა მწვანე ფერის რეჟიმზე, სატრანსპორტო საშუალება მაქსიმალურად ავარჯიროთ

ბილეთი №1762

ქალაქში, პიკის საათში მოძრაობისას რატომ იზრდება საწვავის მოხმარება დროის სხვა მონაკვეთში მოძრაობასთან შედარებით?

1

იმიტომ, რომ სატრანსპორტო საშუალების მართვისას დამუხრუჭებას და აჩქარებას მიემართავთ უფრო ხშირად

2

იმიტომ, რომ სატრანსპორტო საშუალების მართვა უფრო ხშირად გვიწევს მაღალ გადაცემებზე

ბილეთი №1763

როგორ შევძლებთ ნაკლები საწვავით მეტი მანძილის გავლას?

1

გავზრდით აჩქარებას, რომ ყველაზე მალე გადავცემს მივალწიოთ რაც შეიძლება სწრაფად

2

წინასწარ დავგეგმავთ მოძრაობას, რათა თავიდან ავირიდოთ გაუთვალისწინებელი დამუხრუჭება ან აჩქარება

3

გადაცემების გადართვისას ყველა გადაცემაზე მივალწევთ მრავის მაქსიმალურ ბრუნთა რიცხვს

ბილეთი №1764

რისი დახმარებით მიიღწევა საწვავის ეკონომია და გამონაბოლქვის შემცირება?

1

სატრანსპორტო საშუალების შექმნისას დიდი სიმძლავრის სატრანსპორტო საშუალებისთვის უპირატესობის მინიჭებით

2

უწყვეტ ნაკადში მოძრაობის დროს იძულებითი გაჩერებებისას სატრანსპორტო საშუალების მაღალი გადაცემებით დამერით

3

შესაძლებლობის შემთხვევაში საზოგადოებრივი ტრანსპორტით, ველოსიპედით სარგებლობით ან ქვეითად მოძრაობით

ბილეთი №1765

გარემოს დაცვის მიზნით თავიდან უნდა ავირიდოთ:

1

სატრანსპორტო საშუალების მართვა მოკლე მანძილებზე

2

მოდრაობა თანაბარი სიჩქარით

3

მოდრაობა ქალაქის გარეუბნებში

ბილეთი №1766

როგორ მივაღწევთ საწვავის ეფექტურ ხარჯვას და გამონახოლოქვის შემცირებას?

1

საბურავებში რეკომენდებული ჰაერის წნევის შენარჩუნებით

2

დაბალ გადაცემებზე დაბალი სიჩქარით მოძრაობით

3

თითოეულ გადაცემაზე მაქსიმალური სიმძლავრის მიღწევით

ბილეთი №1767

როგორ უნდა მოიქცეთ, თუ საგზაო მოძრაობის მონაწილეები მიგიითითებენ, რომ თქვენი სატრანსპორტო საშუალება გამოყოფს მუქი ფერის გამონაბოლქვს?

1

დაუყოვნებლივ უნდა გააჩეროთ სატრანსპორტო საშუალება და შეამოწმოთ მისი გამართულობა

2

დაუყოვნებლივ უნდა გადართოთ დაბალ გადაცემაზე

3

დაუყოვნებლივ უნდა გადართოთ მაღალ გადაცემაზე

ბილეთი №1768

რა უპირატესობა აქვს დაბალი სიბლანტის მქონე ძრავის ზეთების გამოყენებას?

1

ზეთის სავალდებულო გამოცვლამდე იზრდება სატრანსპორტო საშუალების გარბენი

2

მცირდება მოხმარებული საწვავის რაოდენობა

3

შესაძლებელია მათი განთავსება საყოფაცხოვრებო ნარჩენებთან ერთად

ბილეთი №1769

როგორ შევძლებთ საწვავის ეკონომიურ ხარჯვას?

1

სატრანსპორტო საშუალების საბურავზე დამაგრებული ნებისმიერი არააუცილებელი ტვირთის ან საბარგულის მოხსნით

2

სალონში განთავსებული ელექტროწყობილობების ჩართვით

3

მთელი წლის განმავლობაში ზამთრის საბურავებით მოძრაობით

ბილეთი №1770

როგორ უნდა შევამციროთ საბურავების ცვეთა?

1

საბურავებში მაქსიმალურად უნდა გავზარდოთ ჰაერის წნევა

2

საბურავებში ჰაერის წნევის დონე უნდა შევინარჩუნოთ ინსტრუქციით განსაზღვრულ ფარგლებში

3

მთელი წლის განმავლობაში უნდა ვიმოძრაოთ ზამთრის საბურავებით

ბილეთი №1771

როდის არის მიზანშეწონილი შიგაწვის ძრავის გათიშვა?

1

შუქნიშნის ამკრძალავ სიგნალზე გაჩერების დროს

2

სატრანსპორტო საშუალების დატვირთვა-განტვირთვის დროს

3

ქვეითთა გადასასვლელებთან არსებულ „სდექ“ ხაზებთან გაჩერების დროს

ბილეთი №1772

რა იწვევს სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობით გამოწვეული ხმაურის მატებას?

1

ძრავის გაგრილების სისტემაში სითხის მაღალი დონე

2

საბურავებში ჰაერის წნევის რეკომენდებულზე მეტად გაზრდა

3

მაყუჩის გაუმართაობა

ბილეთი №1773

რატომ უნდა აგარიდოთ თავი სწრაფად მოძრაობას?

1

შესაძლოა დაზიანდეს საკარე მინა

2

სწრაფად მოძრაობის დროს მატულობს საბურავების და სამუხრუჭე ხუნდების ცვეთის ინტენსივობა

ბილეთი №1774

რა უნდა მოვიმოქმედოთ ჰაერის დაბინძურების მაქსიმალურად შესამცირებლად?

1

სატრანსპორტო საშუალების მაცუჩიდან მუქი ფერის გამონაბოლქვის გამოყოფის შემთხვევაში დაუყოვნებლივ აღმოვებვრათ გაუმართაობა

2

როდესაც გვიწევს მოცდა დიდი ხნის განმავლობაში, გადაცემათა კოლოფი გადავერთოთ ნეიტრალურ მდგომარეობაში და ძრავი ვამუშაოთ უქმ სვლაზე

3

ყველა გადაცემაზე ვიმომართო ძრავის მაღალი ბრუნვათა რიცხვით

ბილეთი №1775

სატრანსპორტო საშუალების ცივი ძრავით დამტვირთვას, როგორ შევძლებთ თავი ავარიდოთ გარემოს დაზიანებებს ისე, რომ ზიანი არ მივაყენოთ ავტომობილის ძრავს?

1

დაეძვრათ სატრანსპორტო საშუალება და დამტვირთვების შემდეგ მცირე ხნით ვიმომართო ძრავის დაბალი ბრუნვათა რიცხვით მანამ, სანამ ძრავი არ გათბება

2

დამტვირთვამდე რამდენჯერმე დავაწვეთ აქსელერატორის სატერფულს, რათა ძრავის ტემპერატურამ დროულად მიაღწიოს დადგენილ ნორმას

ბილეთი №1776

რა შედეგი მოჰყვება ზაფხულში ზამთრის საბურავებით მოძრაობას?

1

მცირდება სამუხრუჭე მანძილი

2

იზრდება საბურავების ცვეთა

3

იზრდება სატრანსპორტო საშუალების მდგრადობა

ბილეთი №1777

სად უნდა გაერეცხოთ სატრანსპორტო საშუალება, გარემო რომ არ დავაზიანოთ?

1

ავტოსამრეცხაოში

2

საავტომობილო პარკირების ადგილას

3

მდინარის ან წყალსაცავის ნაპირას

ბილეთი №1778

რა ზრდის საწვავის მოხმარებას მნიშვნელოვნად?

1

აუდიომოწყობილობის გამოყენება

2

ჰაერის გაგრილების სისტემის გამოყენება

3

ნავიგაციის მოწყობილობის გამოყენება

ბილეთი №1779

რა ამცირებს საწვავის დანახარჯს?

- 1 ავტომობილზე შესაბამისი აეროდინამიური მოწყობილობის დაყენება
- 2 რეკომენდებულზე ნაკლები ოქტანობის მქონე ბენზინის გამოყენება
- 3 მინების ჩაწევა

ბილეთი №1780

რა შედეგი მოჰყვება შიგაწვის ძრავის მქონე სატრანსპორტო საშუალების ძრავის მაღალი ბრუნვის სიჩქარით მართვას?

- 1 გაუმჯობესდება ძრავის გაგრილება
- 2 გაიზრდება მავნე ნივთიერებების გამოყოფა
- 3 შემცირდება ხმაურის დონე

ბილეთი №1781

რა უნდა იცოდეთ კატალიზატორის შესახებ?

1

კატალიზატორის გაუმართაობა გავლენას არ ახდენს გამონაბოლქვის ტოქსიკურობის ხარისხზე

2

კატალიზატორი შესაძლოა დაზიანდეს, თუ სატრანსპორტო საშუალების დაქოქვა წარმოებს მისი ბუქსირებით

3

კატალიზატორში მოხვედრილი არასრული წვის პროდუქტები გავლენას არ ახდენს კატალიზატორის გამართულობაზე

ბილეთი №1782

როგორ შეიძლება საბურავების ცვეთის ინტენსივობის შემცირება?

1

მაღალი სიჩქარით მოძრაობით

2

საბურავებში არსებული ჰაერის წნევის დადგენილ დონეზე შენარჩუნებით

3

ზამთრის საბურავების ზაფხულში გამოყენებით

ბილეთი №1783

როგორ უნდა იქნას მიღწეული გარემოზე ზემოქმედების შემცირება?

1

საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებთან ერთად ერთი სატრანსპორტო საშუალების გაზიარებით და მათთან ერთად მგზავრობით

2

გადატვირთული საგზაო მოძრაობის მიუხედავად, საკუთარი სატრანსპორტო საშუალების მართვით

3

საგზაო მოძრაობის დროს ხერგილში მოხვედრისას სატრანსპორტო საშუალების დაკეტვით და ქვეითად გზის გაგრძელებით

ბილეთი №1784

რა იწვევს სატრანსპორტო საშუალების მიერ საწვავის მოხმარების გაზრდას?

1

მინების დაკეტვა

2

მგზავრობა რაოდენობის ან/და გადასაზიდი ტვირთის მატება

3

საბურავებში ჰაერის წნევის დონის რეკომენდებულზე მეტად გაზრდა

ბილეთი №1785

როგორ შევძლებთ საწვავის დაზოგვას?

- 1 საბურავებში არსებული ჰაერის წნევის დონის ინსტრუქციით განსაზღვრულ დონეზე მეტად შემცირებით
- 2 საბურავზე დამაგრებული საბარგულის ან თხილამურების სამაგრის მოხსნით
- 3 მოძრაობის დროს უმაღლეს გადაცემაზე გადართვისგან თავის არიდებით

ბილეთი №1786

რომელი ქვევა მიუთითებს გარემოზე ზრუნვაზე?

- 1 მგზავრობისათვის არჩევანის საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე გაკეთება
- 2 ინტენსიური მოძრაობისას წინ მიმავალი სატრანსპორტო საშუალებიდან მინიმალურად დასაშვები დისტანციის შენარჩუნება

ბილეთი №1787

სად უნდა განათავსოთ თქვენი ბარგი იმისათვის, რომ დაზოგოთ საწვავი?

1

საბარგულში

2

სატრანსპორტო საშუალების სახურავზე

ბილეთი №1788

როგორ შევძლებთ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობით გამოწვეული ხმაურის შემცირებას დასახლებულ პუნქტებში?

1

მოძრაობის სიჩქარის შერჩევით გზის საფარის მდგომარეობის შესაბამისად

2

დაბალ გადაცემაზე მაღალი სიჩქარით მოძრაობით

3

გადაცემათა ყოველი გადართვისას გადამბულომის ორჯერადი გათიშვით

ბილეთი №1789

რამდენიმე ობიექტზე მისასვლელად, როგორ უნდა დავგეგმოთ მოძრაობის მარშრუტი, რომ იგი იყოს ეკოლოგიურად გამართლებული?

1

რამდენიმე მარშრუტი გავაერთიანოთ ერთ მარშრუტში

2

თანხვედრი მიმართულებით მოძრაობის სხვა მონაწილეებთან შეთანხმებით ვიმოძრაოთ ერთ კოლონაში

3

ყველა მიმართულებით მოძრაობისათვის მარშრუტი შევარჩიოთ დასახლებული პუნქტის ცენტრზე გავლით

ბილეთი №1790

დაღმართის უსაფრთხოდ გავლას შევძლებთ, თუ ბოლომდე ავუშვებთ ფეხს აქსელერატორის სატერფულს და:

1

ავირჩევთ ისეთ გადაცემას, რომელზეც მოძრაობის დროს არ მოგვიწევს მუხრუჭის სატერფულზე ფეხის ძლიერად დაწოლა

2

ვიმოდრავებთ ნეიტრალური გადაცემის გამოყენებით

3

გავთიშავთ ანთების სისტემას

ბილეთი №1791

მოკლე მანძილებზე ცივი ძრავით მოძრაობა გარემოსთვის განსაკუთრებით საზიანოა, რადგან ამ რეჟიმით მოძრაობა გულისხმობს:

1

მეტი საწვავის მოხმარებას

2

სატრანსპორტო საშუალების ანთების სისტემის შესაძლო მწყობრიდან გამოსვლას

3

ავტომობილის აკუმულატორის განმუხტვას

ბილეთი №1792

რა იწვევს ისეთ ხმაურს, რომლისგანაც თავის არიდება შესაძლებელია?

1

ხმოვანი სიგნალის გამოყენება მისალმების მიზნით

2

სატრანსპორტო საშუალების კარის დახურვა

3

ხმოვანი სიგნალის გამოყენება საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა დროული გაფრთხილებისათვის, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად